

ZWEI BORDSPANNUNGEN - EIN SYSTEM

CAN I/O-MODUL 2G5-48

12, 24 & 48 V

MEHR FLEXIBILITÄT BEI
DER BAUTEILAUSWAHL



- + HÖHERE SPANNUNGEN
- + MEHR KRAFT & MEHR LEISTUNG
- + ADAPTIERUNG FÜR SICHERUNGSHALTER & RELAISSOCKEL



ELEKTRONIK FÜR NUTZ- & SONDERFAHRZEUGE



TECHNISCHE DATEN

miunske
PLUS + PUNKTE

CAN I/O-Modul 48 V

Der Spezialist für
2 Bordspannungen



GEHÄUSE/MONTAGE

- 4 x Befestigungslasche
- Hutschienenmontage
- IP54, vergossene Ausführung auf Anfrage
- Sicherungshalter und Relaissockel ansteckbar

7 EINGÄNGE

konfigurierbar als Pull-Up oder Pull-Down

6 HIGH-SIDE AUSGÄNGE

mit Überlast- und Übertemperaturschutz

- 2 x 2,5 A Ausgang, stromüberwacht mit 0,1 A Auflösung, PWM mit 1 kHz
- 1 x 5 A Ausgang, stromüberwacht mit 0,1 A Auflösung, PWM mit 1 kHz
- 3 x 5 A Ausgang

5 EINGÄNGE

konfigurierbar als Pull-Up oder Pull-Down

CAN SCHNITTSTELLE

ISO 11898 und CANopen

6 HIGH-SIDE AUSGÄNGE

mit Überlast- und Übertemperaturschutz

- 2 x 2,5 A Ausgang, stromüberwacht mit 0,1 A Auflösung, PWM mit variabler Frequenz
- 1 x 5 A Ausgang, stromüberwacht mit 0,1 A Auflösung, PWM mit 1 kHz
- 3 x 5 A Ausgang

Sie benötigen eine veränderte Hardwareausführung? Fragen Sie uns an!

CAN I/O-MODUL 2G5-48

Höchste Flexibilität durch schnelle Konfiguration

Ganz gleich welche Bordspannungsebenen in einem System kombiniert werden sollen, das 2G5-48 bietet die Lösung. Mit diesem I/O-Modul können Sie auch weiterhin die günstigeren und gut verfügbaren 12 V/24 V-Bauteile in Ihren Nutzfahrzeugen verwenden, ohne dabei auf die Vorteile der 48 V-Technik verzichten zu müssen.

Unser CAN I/O-Modul 2G5-48 eignet sich ideal zur Einbindung in **Aufbauten und mobilen Maschinen, die viel Kraft/Leistung benötigen**, wie z. B. Hubwagen, Kompressoren und Seilwinden. Gut geeignet ist es auch für den Einsatz in **autonom fahrenden Transport- und Logistikfahrzeugen**, wie beispielsweise Gabelstaplern und Bussen.



PRODUKTVORTEILE

- + vereinfacht den Aufbau einer **2. Bordspannungsebene** im Fahrzeug
- + kompatibel für **alle Bordnetze von 12 V, 24 V und 48 V (Spannungen von 9 bis 60 V)**
- + **mehr Möglichkeiten bei der Bauteilauswahl:** Sie können Komponenten mit anderen Nennspannungen im 48 V Bordnetz verwenden oder 48 V Komponenten im 12 V/24 V Bordnetz betreiben
- + Funktionen in verschiedenen Bordspannungskreisen (12 V/24 V und 48 V) können beispielsweise von einem Bedienpanel gesteuert werden
- + **mehr Kraft/mehr Leistung** durch höhere Spannungen bei gleichem Kabelquerschnitt, Summenstrom bis ca. 700 Watt
- + **12 Ein- und 12 Ausgänge:** dadurch ein Plus an Leistung und Anwendungsmöglichkeiten
- + kompakte Bauweise ermöglicht **Bauraumminimierung**
- + **robuste Hardware:** wasser- und staubdichte Ausführungen (optional)

CiA 301
STANDARD

SOFTWARE-INDIVIDUALISIERUNG

Die Funktionen des CAN I/O-Moduls 2G5-48 können Sie ganz einfach selbst an Ihren individuellen Bedarf anpassen. Dafür gibt es folgende Möglichkeiten:

CANopen analytics Benutzeroberfläche von miunske®	Parametrieroberfläche FlexGUI der miunske-toolchain	API-Programmierung
• Timings definieren • Parameter definieren, um Objekte anzusteuern	• Timings definieren • Parameter festlegen, um Objekte anzusteuern • Ein- und Ausgänge parametrieren • Applikationen der CAN-Kommunikation toolchain by miunske	Via C-Programmierung können Sie Ihr eigenes Programm innerhalb der Firmware schreiben. Dafür benötigen Sie den „Cosmic Compiler“.

Gerne übernehmen wir die Software-Individualisierung gemäß Ihrem Anforderungsprofil.

VALIDIERUNG VON 48 V KOMPONENTEN IM EIGENEN HOCHSTROMLABOR

Damit Elektronik-Bauteile mit sicherheitsrelevanten Funktionen im Fall der Fälle einwandfrei arbeiten, braucht es umfangreiche Tests und Versuche. Die Validierung von 48 V Komponenten erfolgt im eigenen Hochstromlabor, welches es ermöglicht, die Hardware auch für den entsprechenden Leistungsbereich zu testen. Entwickler simulieren hier den Ernstfall und können ganz bestimmte Störereignisse in Niederspannungsnetzen nachbilden, um Elektronik-Bauteile auf ihre Sicherheit und Grenzelastungen zu prüfen. Die Prüflinge werden unter thermischer Belastung getestet und hinsichtlich Tragfähigkeit bzgl. des Nennstromes und des Kurzschlussstromes beansprucht. Mit den zur Verfügung stehenden Anlagen sind bei miunske® inhouse Prüfungen mit Gleichstrom möglich. Es können elektrische Lasten von bis zu 20 kW simuliert werden.



Die miunske® PLUS + PUNKTE

+
FESTER
ANSPRECHPARTNER

+
JUST IN TIME
ENGINEERING

+
INHOUSE-
ENTWICKLUNGS-
LEISTUNG

+
LAGERUNG &
KOMMISSIONIERUNG

+
LIEFERSICHERHEIT &
SCHNELLE
VERFÜGBARKEIT

+
UMFASSENDE
TECHNISCHER
SUPPORT

+
EIGENES
SCHULUNGS-
ZENTRUM

miunske GmbH

+49 35938 9800-0 • info@miunske.com

Oberlausitzer Straße 28 • D-02692 Großpostwitz

www.miunske.com

miunske